



Think NSK.

Parceria a longo prazo

NSK patrocina 59º GP de carrinhos de rolimã Poli-USP

Construir um carrinho de rolimã e descer ladeiras parece uma brincadeira das décadas passadas, mas no 59º GP Poli-USP NSK este espírito volta à tona com força e envolve inúmeros competidores, que desafiam as curvas da Rua do Matão, na Cidade Universitária, em busca da honra do pódio. Esta é a segunda edição do evento no ano e acontece no dia 07 de novembro. É organizado pelo Centro Acadêmico de Mecânica e Mecatrônica (CAM) da Universidade de São Paulo (USP) e conta com parceria da NSK há mais de 10 anos.

“A NSK é fundamental para a realização do GP Poli-USP NSK de Carrinhos de Rolimã, pois ela nos dá apoio para a construção dos carrinhos e para organizarmos a estrutura do evento”, salienta Flavio Seiji Fukue, presidente do CAM.

Segundo Luiz Granjo, gerente de Planejamento Estratégico e Marketing da NSK, a fiel parceria nesse tipo de iniciativa corrobora com a filosofia da empresa em ser um centro de capacitação técnica que introduz pessoas comuns, desde crianças a adultos, em desenvolvimento de projetos, o que gera benefícios à sociedade.

Os participantes inscritos recebem 04 Rolamentos NSK, 01 KIT

Competidor, com camisa, chaveiro, boné, caneta e adesivo da empresa. O circuito da prova possui áreas de Largada, Chegada e região dos Boxes, a exemplo da configuração de um grande prêmio de corrida. O foco também está direcionado na segurança de quem compete, já que duas ambulâncias ficam à disposição durante todo o evento.

Projeto social

O CAM, em conjunto com a Poli Cidadã, também organizou a Oficina de Carrinhos de Rolimã, um projeto voltado para crianças de 10 a 14 anos da comunidade que fica nas imediações da Cidade Universitária. A atividade foi ministrada dentro da Escola Politécnica, no prédio da mecânica, entre os dias 24 e 25 de Outubro. Após projetados, construídos e decorados, os carrinhos serão usados pelas crianças no GP.



Parcerias para as etapas Sul, Sudeste e Nordeste



ANSK está patrocinando as etapas Sudeste, Sul e Nordeste das competições BAJA SAE Brasil, cuja parceria mostrou-se essencial à realização do evento. A etapa Sudeste aconteceu entre os 16 e 18 de outubro, em São José dos Campos, no interior de São Paulo. Compareceram 27 equipes, entre 30 inscritas, que representaram 28 instituições de ensino vindos do Distrito Federal, Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo.

A etapa Nordeste será de 6 a 8 de novembro, em Camaçari, Bahia, e a Sul entre os dias 20 e 22 do mesmo mês, em Gravataí, Rio Grande do Sul. O projeto foi criado originalmente na Universidade da Carolina do Sul, Estados Unidos, em 1976 e, em 1991, marcou o início das atividades no Brasil.

As equipes que participam são formadas por estudantes das principais e mais renomadas

universidades de engenharia do País, o que acresce ao nível técnico dos veículos off road produzidos. O Programa BAJA SAE Brasil confere aplicação prática de conhecimentos de engenharia que os alunos vivenciam em sala de aula, indispensáveis para a formação acadêmica, e se envolvem com um caso real de desenvolvimento de um veículo off road.

Desta forma, a concepção, o projeto detalhado, construção e testes para viabilizar os modelos são postos à prova, o que fortalece o trabalho em equipe dos estudantes e a capacidade de gerenciamento dos protótipos. Outro importante atrativo do torneio é que as equipes vencedoras são convidadas a participar da competição internacional, nos Estados Unidos.

